

I Västerportområdet kommer 33% att vara orörd naturmark och 15% gator och planterade ytor. Den andra hälften kan användas för etablering av t. ex. idrott, småföretag, kontor, räddningstjänst och andra verksamheter som inte nu finns i Karlshamn och som vill etablera sig här.



# VÄSTERPORT

FRÅGOR	SVAR
<b>POLITIK</b>	
Partierna är splittrade – är inte förslaget dåligt förankrat?	Det finns ett enigt beslut av fullmäktige 2007 att ta fram detaljplan för området. En övervägande majoritet antog planen i KF. Särskild miljöprövning ska ske.
Medborgarna har inte haft möjlighet att påverka?	Flera samråd och utställningar har genomförts under planeringsprocessen där medborgarna haft möjlighet att påverka före kommunfullmäktiges beslut.
Ca 5% av de med rösträtt är negativa till Västerport och vill ha folkomröstning?	Det kan betyda att 95 % är positiva. Folkomröstning är till för att påverka före beslut. Här är beslutet redan fattat.
Det är fel att stimulera ökad privat konsumtion?	Det är inte en kommunal uppgift att hindra utveckling av handelsstaden Karlshamn och förbjuda handel.
<b>SYFTET</b>	
Behöver verkligen Karlshamn detta område?	Det är brist på <u>centrumnära</u> mark för olika former av verksamheter, handel och service.
Vad är det för verksamheter ni tänker er?	Inom området kommer 33% att vara orörd naturmark och 15% gator och planterade ytor. Den andra hälften kan användas för etableringar av t. ex. idrott, småföretag, kontor, räddningstjänst samt andra verksamheter som inte nu finns i Karlshamn och som vill etablera sig här.
Måste ni göra området så stort?	Hälften utgörs av natur- gatu- och parkmark och hälften är tänkt att användas till verksamheter. Vi har idag brist på planerad verksamhetsmark i och nära staden. Detta är en långsiktigt hållbar investering för framtidens Karlshamn.
Det egentliga syftet är väl att ge Schweden Splitt möjlighet att ta ut bergmassor?	Marken behövs för att erbjuda mark för nya etableringar i nära anslutning till Karlshamns centrum. Den som får uppdraget att ta bort bergmassor ska handlas upp enligt lagen om offentlig upphandling och strikta miljöregler ska bestämma uttaget.
Varför måste man spränga berg på just Västerport?	Vi lever inte på slätten i Skåne. I Blekinge har vi nästan alltid "berg i vägen" när vi vill bygga något. Vid Västerport ska bergschakt genomföras på ca halva bebyggelseområdet. Bergmassorna återanvänds i byggindustrin = hushållning med naturresurser.
<b>MILJÖKONSEKVENSER</b>	
Blir det inte miljöstörningar för närboende i form av damning, vibrationer och buller. Vad är det som gäller?	Under planeringsprocessen har det gjorts omfattande studier av miljösituationen vid bergschaktningen. Arbetena är fullt genomförbara och miljöbalkens riktvärden klaras. Bedömningarna har godkänts av miljömyndigheterna. Genom att bygga vallar och använda bullerdämpad borrh-, spräng- och transportteknik minskas buller och vibrationer betydligt.
Hur kvalitetssäkrar ni att det inte blir störningar?	Kommunen kräver att den entreprenör som ska genomföra schaktarbetena ansöker om frivilligt miljötillstånd hos miljömyndigheterna för att fastlägga vilka miljövillkor som ska gälla. Utökad kontroll och noggrann tillsyn krävs också.
Kan de boende känna sig trygga med detta? Kan man lita på att hänsyn tas till miljön?	Kommunen kommer kontinuerligt att bjuda in till uppföljande dialog med de boende där myndigheterna och entreprenören också medverkar.
Blir det inte ökad bilism med ett ökat handelsutbud i Karlshamn?	Det blir nog tvärtom. Karlshamnarna slipper åka till andra städer för att få tillgång till ett ökat utbud av sällanköpsvaror. Alltså ett bidrag till minskad bilism.
Hur långt är det till bebyggelse?	Om vi mäter en snittlängd till Sternöskolan och Stenhagen från bebyggelseområdet hamnar vi på ca 400-450 meter
<b>EKONOMIN</b>	
Här får väl skattebetalarna stå för fiolerna?	Kommunen får ersättning för stenmaterialet, tomtförsäljning etc.
<b>HÅLLBAR UTVECKLING</b>	
Hur stämmer projektet med kommunens ambitioner vad gäller hållbar samhällsutveckling?	Vi klarar miljöreglerna. Vi som bor i Karlshamn får kortare väg till den så kallade sällanköpshandeln och vi får positiva effekter på ekonomin i form av nya arbetstillfällen och ett mer mångsidigt serviceutbud. Väger vi samman helheten så är projektet hållbart.