



Interpellation till Kommunstyrelsens plan- och exploateringsutskotts ordförande angående säker trafikmiljö kring Rådan

Under hösten 2010 etablerades en ny fristående skola i kulturbyggnaden Rådan längst ner i Silverdal. Då startades år f-3. Nu har Skolinspektionen gett tillstånd till att utöka med år 4-9 så att skolan kan få upp till 300 elever.

Det finns en hel del tveksamheterna kring trafiklösningen till skolan. Idag finns det bara en smal grusväg som leder ner till skolan. En väg där det är svårt för två bilar att mötas. Det finns inte heller någon särskild gång- eller cykelväg dit .. Det kan därmed sägas det inte finns en säker skolväg till Rådan.

En lösning skulle kunna vara att bredda nämnda vägen genom att den bitvis går parallellt med stängslet till Polishögskolan. Dock ska den marken enligt uppgift åtminstone ligga utanför kommungränsen, d v s i Solna stad. Det tycks vara oklart vem som har ansvaret för denna skolväg och att den kommer till. Det är dock barn och elevers säkerhet som står på spel här och frågan måste lösas. Det är därför vi ställer denna interpellation.

Mot bakgrund av ovanstående frågar jag kommunstyrelsens plan- och exploateringsutskotts ordförande:

- Finns det konkreta planer på att förbättra bilvägen ner till Rådan för att öka trafiksäkerheten? Finns det konkreta planer att anlägga en gång- och cykelväg?
- Tillåter gällande detaljplan en breddning av den befintliga vägen och/eller anläggande av gång och cykelväg intill denna? Om inte är Ni beredda att ändra detaljplanen?
- Är det så att vägen alternativet marken mellan nuvarande grusvägen och stängslet till Polishögskolan ligger i Solna?
- Hur ser fördelningen ut mellan de olika nämnderna och utskotten när det gäller ansvaret för trafiksäkra vägar kring och till skolor/förskolor?

För den socialdemokratiska kommunfullmäktigegruppen

Anna Vikström

Sven Hovmöller