

Nackdelar med etanol som biobränsle

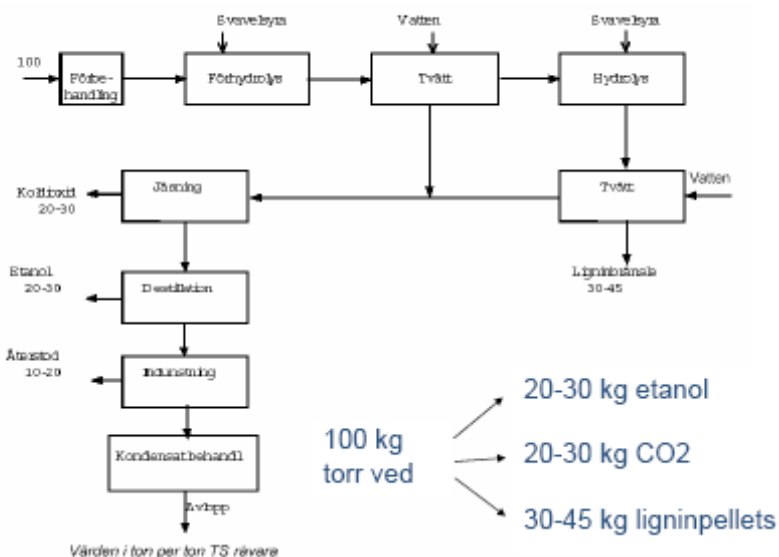
Totalt sätt räknar man med att insatsen av energi är 50-70 procent av den energi man får ut av etanolen. Till detta ska läggas att av den energi som ursprungligen fanns i spannmålen försvinner en tredjedel vid jäsning i form av koldioxidavgång.

Om man kör en bil på 100 procent etanol så tillför man atmosfären indirekt koldioxid som motsvarar 50-70 procent av koldioxiden i bränslet man förbrukar. Är sedan volymåtgången 30-35 högre så har man inte vunnit mycket med att använda etanol som drivmedel. Till detta skall läggas energiförluster vid jäsning.

För att få en verklig minskning av koldioxid utsläppen bör vi köra mindre/lättare bilar med mindre motorstyrka. Kan vi sedan utrusta bilarna med moderna dieselmotorer så är det ännu bättre. En bil som drar under 0,5 liter bensin eller diesel per mil ger mindre nettoutsläpp av koldioxid än en bil som drar 1 liter E85 per mil.

Skogsprodukter och spannmål bör användas i värmekraftverk för att producera el och fjärrvärme. Då slösar vi inte med värdefull energi. Vilket vi gör vid etanolframställningen. Bilarna bör köras så snålt som möjligt på oljebaserade bränslen tills vi får fram något bättre.

Etanol från skogsprodukter med svagsyrametod



Etanol från spannmål (stärkelse)

